

1. Czy Pana/-i zdaniem po przebudowie ul. Grota-Roweckiego stan środowiska w Pana/-i miejscu zamieszkania:

- a) nie ulegnie istotnej zmianie,
- b) pogorszy się w stosunku do stanu obecnego,
- c) poprawi się z uwagi na zwiększenie płynności ruchu i zastosowanie zabezpieczeń przed hałasem

2. Jaki rodzaj uciążliwości związany z przebudową ul. Grota-Roweckiego budzi Pana/-i największy niepokój (można wybrać więcej niż 1 odpowiedź):

- a) hałas
- b) zanieczyszczenie powietrza
- c) wycinka drzew
- d) zajęcie terenu
- e) zbliżenie się ulicy do budynków mieszkalnych
- f) inne (jakie?).....

3. Jakiej rekompensaty dla środowiska oczekivalby Pan/-i w związku z przebudową ul. Grota-Roweckiego (można wybrać więcej niż 1 odpowiedź):

- a) budowy ekranów akustycznych
- b) zasadzenia pasów ochronnej zieleni
- c) przeprowadzenia badań stanu środowiska (hałasu, zanieczyszczenia powietrza)
- d) działań ogólnych na rzecz poprawy stanu środowiska na terenie dzielnicy (zwiększenie ilości terenów zielonych, rekreacyjnych, zorganizowanie systemu segregacji odpadów itp.)
- e) inne (jakie?).....

4. Jaki rodzaj ekranów akustycznych powinien być Pana/-i zdaniem zastosowany

- a) ekrany przezroczyste
- b) ekrany nieprzezroczyste, porośnięte zielenią
- c) jest mi to obojętne, ważne żeby spełniały swoją rolę
- d) w ogóle jestem przeciw ekranom akustycznym

5. Czy po przebudowie ul. Grota-Roweckiego wraz z budową szybkiego tramwaju i ścieżki rowerowej będzie Pan/-i korzystać z własnego samochodu:

- a) tak samo często jak teraz
- b) częściej, gdyż poprawią się warunki ruchu
- c) rzadziej, częściej będę wybierał tramwaj
- d) rzadziej, częściej będę wybierał rower

6. Który z niżej przedstawionych wariantów prowadzenia trasy tramwajowej najbardziej zaspokaja Pana/-i potrzeby komunikacyjne:

- a) wariant z torowiskiem poza pasem jezdni, torowisko po północnej stronie ulicy,
- b) wariant z torowiskiem poza pasem jezdni, torowisko po południowej stronie ulicy,
- c) wariant mieszany, torowisko częściowo w pasie rozdzielającym jezdnie a częściowo po jednej ze stron ulicy,

- d) wariant z odejściem torowiska wzdłuż ul. Norymberskiej – Pychowickiej i rezygnacja z tramwaju na odcinku ul. Norymberska – Brożka,
- e) w ogóle nie potrzebna jest realizacja linii tramwajowej w ciągu ul. Grota Roweckiego – Bobrzyńskiego,
- f) inne

IMIE	
NAZWISKO	
NR I SERIA DOKUMENTU POTWIERDZAJĄCEGO TOŻSAMOŚĆ	
ORGANIZACJA/FIRMA	
ADRES KONTAKTOWY	
ULICA	
NR DOMU / LOKALU	
TELEFON	
FAX	
E-mail	

Prosimy o wypełnienie możliwie wszystkich pól.

Ważność ankiety zapewnia wypełnienie danych osobowych umożliwiających weryfikację osoby biorącej udział w konsultacjach (imię, nazwisko i/lub organizacja, adres, telefon i/lub e-mail)

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w powyższej ankiecie dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu konsultacji społecznych zgodnie z ustawą z dn. 29.08.97 roku o Ochronie Danych Osobowych (Dziennik Ustaw Nr 101 poz. 926 z późn. zm.)"

podpis:

Ankiety prosimy złożyć w jednym z poniżej wymienionych miejsc do 20.09.2009:

1. ZIKiT Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53 - budynek A, pok. nr 4
2. PxM-PROJEKT-POLUDNIE Sp. z o.o. ul. Mazowiecka 25 - sekretariat IX piętro
3. Siedziba Biura Rady i Zarządu Dzielnicy VIII, ul. Praska 52
4. lub przesłać na adres ankieta@pxm-projekt.krakow.pl